



NEDERLANDSE FIETSCROSS FEDERATIE

Secretariaat: Ad van Vlimmeren
Fazantweg 6
7971 DH Havelte
Telefoon: 06 22428955
KvK te Tiel: V 40157173
E-mail: secretaris@nff-fietscross.nl

Aan alle verenigingen

Betreft: uitstel van races bij pech

Havelte, 22 maart 2013

Geachte besturen,

Het bestuur van de NFF en de trackmanagers hebben met elkaar gesproken over het verlenen van uitstel van een race, tijdens nationale wedstrijden.

Het verzoek om een race uit te stellen wordt meestal gedaan naar aanleiding van pech aan de fiets. De uitsteltijd kan dan gebruikt worden om reparaties te verrichten.

Maar er komen ook andere redenen voor waarom uitstel wordt gevraagd.

Besluit:

Wij hebben het volgende afgesproken:

- er wordt voor een race alleen nog uitstel verleend als het gaat om pech aan de fiets; andere redenen zijn geen aanleiding meer voor uitstel
- er wordt uitstel verleend voor ten hoogste 5 races (zie uitleg hierna)
- tijdens het uitstel dient de rijder in het parc-fermé te blijven staan bij de groep waartoe hij/zij behoort. (zie uitleg hierna)
- wanneer de volgende vijf races gestart zijn, gaat de uitgestelde groep zonder meer van start ongeacht of de betreffende rijder klaar is of niet.

Uitleg:

Bij het uitstellen van een race, wordt de verzoeker geholpen maar worden tegelijkertijd de andere leden van de betreffende groep gedupeerd. Zij moeten langer wachten.

Het uitstel verstoort de vastgestelde volgorde van de races en kan ook van negatieve invloed zijn op de pauzes die eventueel worden vastgesteld voor rijders die in meerdere klassen deelnemen.

Als uitstel wordt toegekend, moet de betreffende rijder in het parc-fermé blijven. Dat betekent dat de medewerkers van het parc fermé niet meer tevergeefs oproepen hoeven te doen; de rijder kan zelf zijn aanwezigheid kenbaar maken en het uitstel in de gaten houden en de rest van de groep weet waar men aan toe is.

Op deze wijze wordt tevens voorkomen dat de pauze wordt benut om elders uit te rusten.

Om deze redenen moet het uitstellen van een race zo weinig mogelijk gedaan worden. Wij vinden niet dat toilet-bezoek of vermiste uitrustingsstukken een reden zijn om races uit te stellen.

Uiteraard zijn er mankementen waarvan verwacht kan worden dat ze ook met een uitstel niet op tijd opgelost zullen worden, bijvoorbeeld gebroken onderdelen. In een aantal gevallen is het beter om van fiets te verwisselen of te lenen van een andere rijder. In die gevallen geeft een uitstel geen oplossing en hoeft dan ook niet te worden toegekend.

Praktische handelwijze:

1. Wanneer een rijder wordt geconfronteerd met fiets-pech en uitstel lijkt noodzakelijk, dan moet zo snel mogelijk een beroep op de trackmanager worden gedaan. Daarbij wordt verteld om welke rijder het gaat, welke wedstrijdklasse, welke race en wordt verteld wat het mankement is en welke oplossing wordt gekozen. Aan de hand van deze informatie neemt de trackmanager een besluit.
2. Het verzoek om uitstel wordt gedaan door (voorkeurs-volgorde) de clubvertegenwoordiger of een van de ouders/begeleiders of de rijder zelf. Op datzelfde moment wordt er liefst al aan een oplossing gewerkt.
3. Wanneer een oudere rijder alleen op de wedstrijd is én zelf een mankement moet verhelpen, wordt een clubvertegenwoordiger of clubgenoot ingeschakeld om het verzoek bij de trackmanager te doen.
4. De trackmanager zorgt ervoor dat parc-fermé en juryteam over een eventueel uitstel worden ingelicht. Doorgeven: wedstrijdklasse, racenummer, aantal races uitstel.
5. De betreffende rijder zorgt er voor dat hij zonder fiets op de normale tijd (ca. 10 races van tevoren) in het parc fermé aanwezig is. De gerepareerde fiets wordt door een ander nagebracht.
 - (tenzij het gaat om situatie als bij punt 3)
6. De parc-fermé medewerkers zijn ingelicht en zijn verantwoordelijk voor een juiste toepassing van het uitstel; de betreffende groep op het goede moment laten starten.
 - (verwacht mag hierbij worden dat de aanwezige rijder (of ouder) ervoor waakt dat het uitstel niet te kort is en dat de rest van de betreffende groep ervoor waakt dat het niet te lang duurt)

Fiets-onderhoud

De wijze waarop een en ander nu geregeld is, laat minder ruimte over voor uitstel dan in het verleden. Wij mogen er van uitgaan dat deelnemers aan een wedstrijd vóór die wedstrijd hun materiaal hebben gecontroleerd op gebreken. Het optreden van mankementen op een cruciaal moment zou eigenlijk niet voor moeten komen.

Deelnemers en ouders/begeleiders dienen zich voor te bereiden op mogelijk noodzakelijk onderhoud tijdens een wedstrijd. Natuurlijk kan een lekke band altijd gebeuren en bij een valpartij kan iets beschadigd raken. Het is zaak bepaalde reserve-onderdelen bij de hand te hebben (bijv. een extra binnenbandje).

Wij doen een beroep op de clubs om hun leden hierover voor te lichten en zonodig bij te staan bij wedstrijden.

Met vriendelijke groet,

Ad van Vlimmeren

Secretaris NFF